

**ATTUALITÀ - NEXT TO THE TRUCKERS**

a cura di Paolo Mazzei

# Al vostro fianco

## **Sandhills Italy, in collaborazione con Transpotec Logitec, ha presentato il nuovo programma televisivo "Next To The Truckers"**

La trasmissione, in onda sulla rete nazionale SportItalia TV, è stata realizzata dalla redazione di Trasporto Commerciale e di CamionSuperMarket, ponendosi l'obiettivo di diventare un punto di riferimento per gli autotrasportatori del nostro Paese. In forza della collaborazione, il progetto proseguirà fino all'apertura del Salone dei Trasporti e della Logistica che si terrà a **Fiera Milano** dal 18 al 21 marzo 2021.

### **LA PRIMA PUNTATA**

È andata in onda sabato 7 marzo 2020 alle ore 22:30 su SportItalia TV la prima puntata di Next To The Truckers. Tra gli ospiti presenti in studio, era presente anche Mario Ambrogio di LC3. LC3 è una compagnia di trasporto che sin dagli inizi ha voluto guarda con convinzione al futuro abbracciando tecnologie sia di ausilio alla guida che di sicurezza. Inoltre, dal 2014 LC3 ha abbracciato la trazione a gas naturale liquefatto (LNG), diventando di fatto la prima azienda italiana ad utilizzare questo tipo di carburante.

Presente anche Raymondo Girardi, direttore vendite per le flotte di Mercedes-Benz Trucks Italia. Girardi ha potuto parlare della tecnologia presente a bordo dei veicoli commerciali Mercedes-Benz Trucks e di come la stessa semplifichi di gran lunga il lavoro dell'autotrasportatore. Sempre della famiglia Mercedes Benz Trucks fa parte Andrea Reali, direttore delle vendite per Rossi Srl (uno dei

più importanti gruppi di concessionari Mercedes-Benz Trucks in Italia). Oltre agli ospiti presenti in studio, la puntata si è arricchita grazie ad una breve introduzione sull'edizione 2021 di Transpotec Logitec fatta proprio da Paolo Pizzocaro, il responsabile dell'evento per **Fieramilano**.

### **AL PASSO CON I TEMPI**

Tra i temi trattati, una posizione di favore è stata dedicata alle moderne tecnologie che si trovano a bordo dei veicoli per il trasporto commerciale. È un dato di fatto: al giorno d'oggi, i camion non sono più solamente dei veicoli. Sono dei veri e propri computer su ruote che scambiano

dati tramite la rete mobile. Dati, questi, che devono essere gestiti al meglio. In particolare, è stato dedicato un ampio approfondimento nei confronti del tachigrafo intelligente. Ricordiamo che la reale differenza tra la precedente generazione di tachigrafi digitali e i nuovi tachigrafi intelligenti risiede nel fatto che questi ultimi si agganciano alla rete satellitare GNSS. Una caratteristica, questa, che rende impossibile manomettere i dati di tempo e velocità vengono comparati a quanto emerge dal sistema di posizionamento satellitare per verificare che siano effettivamente corretti. ■



089504