

# IN FIERA PER REAGIRE

L'appuntamento con **Transpotec** Logitec è stato posticipato: l'evento che raduna la filiera del trasporto e della logistica si svolgerà a Milano dal 10 al 13 giugno



**N**uove date per **Transpotec** Logitec, tra i più importanti appuntamenti fieristici a livello europeo dedicato al settore dell'autotrasporto e della logistica. La manifestazione (in programma inizialmente a marzo) è stata posticipata di tre mesi: si svolgerà dal 10 al 13 giugno 2021, in occasione del ritorno alla **Fiera di Milano**. In questa occasione si cercherà di sottolineare l'importanza strategica del comparto che in questi mesi scanditi dalla pandemia di Covid-19 ha dimostrato ancora una volta il suo ruolo chiave, soprattutto nella movimentazione e nell'approvvigionamento di beni primari come quelli alimentari e farmaceutici. L'evento rappresenta una vetrina per i prodotto-

ri, che potranno lanciare in anteprima nuovi mezzi e soluzioni, e per gli operatori che dopo il lungo periodo di stop avranno l'opportunità di valutare dal vivo le novità del mercato.

## SICUREZZA, FORMAZIONE E AMBIENTE

Piattaforma integrata di business e di contenuti, questa edizione si focalizzerà sui temi di stretta attualità, che già stanno avendo impatto su organizzazioni aziendali, processi logistici e sulle competenze di chi opera in questo comparto: sostenibilità e sicurezza in primis, dunque, senza tralasciare l'aspetto determinante della formazione professionale a cui saranno dedicati eventi specifici nel corso della quattro giorni. In generale, i professionisti del trasporto

potranno scoprire i mezzi pesanti di ultima generazione e le varie innovazioni a bordo, anche partecipando ai test drive che si svolgeranno all'interno e all'esterno del quartiere fieristico. Stesso discorso vale per i veicoli commerciali. Ci sarà spazio, naturalmente, anche per la passione: a partire da venerdì nelle aree esterne sarà infatti organizzato un grande raduno di camion decorati. Lo spostamento di data potrebbe in qualche modo giovare alla quantità di espositori. Alcuni costruttori che avevano già rinunciato alla partecipazione quando il periodo previsto inizialmente poneva troppe incertezze riguardo all'effettiva uscita del Paese dall'epidemia Covid-19, potrebbero adesso riconsiderare le proprie decisioni. **II**

FIAT TALENTO

COLPO DI CODA AUTOMATICO

In attesa della fusione FCA- PSA, che darà vita al mega gruppo Stellantis, Fiat Professional amplia l'offerta per il Talento. A poco più di un anno dal lancio del model year 2020 e dopo il debutto del motore Ecojet da 2 litri, esordisce nel listino il cambio automatico a doppia frizione Dct, Dual clutch transmission. La trasmissione a 6 marce può essere abbinata al motore duemila turbodiesel in tutte le declinazioni di potenza (da 120, 145 e 170 CV). Ricordiamo che il Talento nasce sulla medesima piattaforma del Renault Trafic, anche se la Casa francese lo scorso ottobre aveva annunciato di voler interrompere la fornitura del modello a Fiat Professional. La decisione lasciava pensare che il Talento fosse sulla via del tramonto, in attesa di un erede su base PSA. Quest'ultima soluzione avrebbe l'effetto di accentuare la posizione di predominanza di Stellantis rilevata dall'Unione Europea proprio nel settore dei van ed è forse all'origine della decisione di Fiat Professional investire ancora nel medio su base Renault.



TGE E SPRINTER

DUE TEDESCHI COME AMBULANZE



L'emergenza sanitaria per la pandemia sta facendo crescere la domanda di mezzi di soccorso. Si amplia contemporaneamente la diversità delle basi di partenza, da sempre in forte maggioranza Fiat Ducato. Tra i più recenti compaiono un MAN TGE e un Mercedes-Benz Sprinter con equipaggiamenti studiati ad hoc. Nel mezzo del Leone, allestito Mariani, la dotazione include una sedia cingolata a batteria per il trasporto dei pazienti sulle scale, mentre quello della Stella (progettato in collaborazione con Olmedo) vanta un sistema che consente ricambi d'aria ad alta frequenza per minimizzare il rischio di contagio per gli operatori sanitari.

AUTOPARCO BRESCIA EST

DOGGIA E CAFFÈ GRATIS



Per ringraziare gli autisti del supporto che quotidianamente forniscono al Paese e per augurare loro buone feste, MAN Italia e il Gruppo A4 Holding rinnovano l'iniziativa di sostegno con la quale offrono a tutti i trasportatori in sosta o transito presso

l'Autoparco Brescia Est una doccia e un caffè. Gli autisti interessati a beneficiare di questa opportunità, valida fino al 10 gennaio, possono recarsi all'Infopoint dell'Autoparco e ritirare la tessera magnetica gratuita che permette di usufruire dei due servizi.

SITCAR ITALIA

SI VA IN METRO

La Sitcar Italia ha lanciato Metro, veicolo elettrico classificato come quadriciclo pesante. Compatto e versatile, può adattarsi a diversi utilizzi grazie alla varietà di allestimenti. Vanta una capacità di carico fino a 600 kg e un volume massimo di 3,5 m<sup>3</sup>. Due i livelli di batteria, da 20 o 40 kWh, che assicurano rispettivamente un'autonomia fino a 120 e a 240 km. La velocità massima è 85 km/h.

