


TRUCK&NEWS / DAL NOSTRO MONDO

di Roberto Barone

# INSIEME A TUTTO GAS

*FPT Industrial e Landi Renzo firmano due memorandum d'intesa per lo sviluppo congiunto di motori e tecnologie che sfruttano, anche miscelandoli, metano e idrogeno*

Il ramo di CNH Industrial che si occupa di motori, assali e trasmissioni esplora nuovi orizzonti per l'utilizzo dei gas. FPT Industrial ha infatti firmato due memorandum d'intesa con Landi Renzo per realizzare progetti congiunti nell'ambito dei carburanti puliti. Il primo, in particolare, riguarda lo sviluppo di tecnologie che sfruttano il gas naturale, mentre il secondo è invece incentrato sull'idrogeno. La mobilità "verde" svolgerà un ruolo sempre più cruciale in tutti i segmenti del trasporto e la cooperazione risulta spesso indispensabile per condividere costi, tecnologie a ridurre i tempi di sviluppo. Considerati i rigidi obiettivi imposti dall'Ue, che richiede il taglio del 55% delle emissioni di anidride carbonica entro il

2030 e l'obbligo di raggiungere la neutralità climatica da qui al 2050, Fpt deve avere deciso di integrare il lavoro di sviluppo dei motori elettrici alimentati da celle a combustibile a idrogeno con la ricerca di soluzioni per l'impiego dello stesso gas anche nei motori a combustione interna. La partnership, in particolare, mira a sviluppare sistemi di iniezione e gestione del gas espressamente progettati per le applicazioni di Fpt, in modo da ottimizzare l'efficienza dell'intero motore integrando i componenti del gruppo Landi Renzo in applicazioni a gas naturale compresso e liquefatto. Per quanto riguarda l'idrogeno, invece, le due realtà puntano a sperimentare l'utilizzo miscelato al metano nei motori a combustione in sistemi bifuel oppure al 100%. 

## TRANSPOTEC E IAA

### LE GRANDI FIERE SLITTANO AL 2022

Dopo la sospensione e in alcuni casi l'annullamento delle edizioni 2020 e 2021 a causa dell'emergenza sanitaria, i grandi saloni del settore nella maggior parte dei casi slittano al 2022. L'appuntamento con Transpotec Logitec, la più importante vetrina italiana dedicata al settore dell'autotrasporto e della logistica, per esempio, è stato fissato dal 27 al 30 gennaio 2022 alla Fiera di Milano. Il programma prevede il lancio di nuovi mezzi e soluzioni, occasioni formative e test drive nell'area esterna. Si svolgerà dal 20 al 25 settembre del prossimo anno, invece, l'IAA Commercial Vehicles di Hannover, la più grande fiera biennale dedicata ai veicoli commerciali e industriali, ma più in generale a logistica e trasporti. L'ultima edizione è andata in scena nel 2018 in uno spazio espositivo di oltre 282 mila metri quadrati e ha visto la partecipazione di 2.174 espositori provenienti da 48 nazioni.



AZIENDE E FLOTTE

MERCATO: UNA PIOGGIA DI CONSEGNE

Nell'ultimo mese sono moltissimi i truck di ultima generazione consegnati a varie aziende dello Stivale, in rappresentanza un po' di tutti i marchi del panorama automotive. Fra questi spicca l'Iveco S-Way: 19 esemplari sono andati a rafforzare, nella sua sede di Miglionico (Matera), la flotta di Cascione Autotrasporti; 15, questa volta a Matera città, sono stati affidati alla Di Marzio; altri 40 S-Way NP ampliano infine il parco mezzi di Trasporti Lilliu e verranno impiegati per effettuare consegne alla grande distribuzione organizzata nei principali punti vendita della Sardegna. Rimanendo in Casa Iveco, ma passando ai leggeri, 26 Daily sono entrati in servizio per Viacqua, Spa a capitale pubblico che gestisce il servizio idrico integrato

(acquedotto, fognatura e depurazione) in 68 comuni della provincia di Vicenza.

UN TGL PER LA SCUOLA GUIDA

Il Consorzio Brasav, composto da 12 autoscuole di Cuneo e provincia, anziché rivolgersi all'usato, come spesso accade, ha acquistato un nuovo MAN TGL 12.250 da impiegare per i corsi patente C, CE e CQC. Una scelta che, considerando la carenza cronica di autisti, mira anche ad avvicinare i giovani alla professione. La società Di Nino Trasporti di Pratola Peligna (L'Aquila) rinnova e incrementa la propria flotta (75 trattori, 200 semirimorchi e 35 autotreni) con 15 Renault Trucks T 480. Con 60 anni di storia, infine, la piemontese Autotrasporti Fornero, specializzata in trasporto merci e raccolta di rifiuti riciclabili, ha ritirato 32 modelli Scania.



MERCEDES TRUCKS E SHELL  
IL PIENO LO PAGA LUI

Immaginate un camion che arrivi in una stazione di servizio e paghi da solo il rifornimento di carburante. Non è la trama di un nuovo film di fantascienza, ma una sperimentazione avviata in alcuni distributori di Stoccarda da Mercedes-Benz Trucks e Shell. Il test è stato effettuato con alcuni Mercedes Actros equipaggiati con i sistemi telematici Truck-ID e Truck Wallet. Abbinati a una carta carburante digitale API Shell SmartPay e grazie ai Gps, permettono le operazioni di pagamento digitalizzate.

**INSIEME A TUTTO GAS**

LE GRANDI FIERE SLITTANO AL 2022

**MERCATO: UNA PIOGGIA DI CONSEGNE**

IL PIENO LO PAGA LUI