



Rinviato causa pandemia, torna finalmente l'appuntamento fieristico italiano più importante per il settore del camion, del veicolo commerciale, dell'autotrasporto e della logistica. Al centro i temi dell'efficienza e della sostenibilità



Rho **Fiera Milano** dal 12 al 15 maggio

Il camion è QUI

Rapidamente e con la forza devastante del peggiore uragano. Il mondo non è stato più lo stesso. E anche oggi, nel momento in cui dopo due anni di lotta, procediamo non senza timori verso la convivenza col nemico in-

visibile, altri orizzonti, forse ancora peggiori, minacciano l'Europa e il mondo intero.

Il camion trasloca da Verona a Milano

Questo è lo scenario attuale. Che

non possiamo ignorare o far finta di non vedere, dimenticando ciò che accade intorno e vicino a noi. Non avremmo voluto che così fosse, ma è la cornice che fa da sfondo al Transpotec Logitec 2022. Che dopo una serie di forzati rinvii,

Estratto da 'Vado e Torno' n. 5, 2022



torna appunto non rispettando la consueta cadenza biennale, bensì a distanza di tre anni dall'ultima edizione, andata in scena a Fiera Verona nella seconda metà del febbraio 2019. Oggi, l'appuntamento più importante per i settori dell'auto-transporto e della logistica va in scena nei padiglioni di **Fiera Milano** a Rho, nel cuore della Lombardia, regione che rappresenta il primo polo logistico nazionale nonché uno dei principali snodi logistici con i mercati europei e mondiali.

**346 espositori
il 15 per cento esteri**

Ma non soltanto per questo moti-

vo il Transpotec che ci apprestiamo a vivere ha tutti i crismi della grande manifestazione. Piuttosto, è la combinazione tra i 346 espositori presenti (il 15 per cento dei quali esteri), numero che conferisce solide basi (erano 406 nel 2019 ma, ripetiamo, quello era un altro mondo), e il particolare momento storico a fare di questo evento un appuntamento rilevante e imperdibile. Del resto, si parla di settori strategicamente importanti per l'Italia, dove oltre l'80 per cento delle merci trasportate viaggia su gomma. Quello del camion pesante, ad esempio, che con circa 25 mila

unità ha visto crescere l'immatricolato 2021 del 22 per cento rispetto al (difficile) 2020, ma anche del 5 per cento rispetto al 2019. Dei veicoli commerciali, che negli ultimi dodici mesi hanno recuperato poco meno del 15 per cento sul 2020. Del veicolo trainato, ovvero rimorchi e semirimorchi, cresciuto con 15 mila (...)

**Prosegue a pag. 22 di
Vado e Torno Maggio 2022.
Inquadra il QRcode e leggi
l'articolo integrale.**

