

Autotrasporto Mercato vivace, pesa il caro energia

A Trasportec 7 aziende

Una visione di insieme su trasporto e logistica, nel momento in cui un'intera filiera deve fare i conti con problemi stringenti: caro carburanti, mancanza di autisti, rinnovo parco mezzi, questione degli incentivi e transizione energetica. Dal 12 al 15 maggio saranno anche 7 aziende bergamasche tra i 346 espositori a Transpotec Logitec, la manifestazione leader in Italia per autotrasporto e logistica che si terrà negli spazi di Fiera Milano. Saranno presenti le case costruttrici di mezzi pesanti che rappresentano oltre l'80% del mercato, e la kermesse offrirà un focus sui mezzi più evoluti grazie a digitalizzazione e motorizzazioni alternative e sui temi della sostenibilità (intesa come riduzione dei costi di gestione e minori emissioni) e sicurezza.

Gli espositori bergamaschi sono appunto 7: Berti Attrezzature Srl di Torre Pallavicina, Bi.Elle di Agosti & C Sas di Calcio, Diesel Car by Finazzi di Cortenuova, Lagunafuni di Levate, Zeni Wash Srl di Verdello, Global Team Srl di Antegnate e Volvo Group Italia Spa di Zingonia. Un'occasione di dialogo tra operatori del settore nel cuore della Lombardia, primo polo logistico nazionale e uno dei principali snodi logistici con i mercati mondiali. La logistica conto terzi si dimostra un mercato in ripresa, con il 2021 chiuso con un fatturato di 86 miliardi di euro, avvicinandosi agli 87 del 2019 dopo un 2020 in lieve calo. E anche le immatricolazioni dei mezzi pesanti mostrano segnali di ripartenza: 25mila immatricolazioni nel 2021

(+22% sul 2020) e, con oltre 183mila mezzi immatricolati, anche i veicoli commerciali recuperano il 14,9% sul 2020. Ora la vera sfida è rinnovare il parco circolante per ridurre le emissioni e aumentare la sicurezza, visto che l'età media di un mezzo superiore a 3,5 tonnellate è 14 anni (dati Unrae, associazione delle case automobilistiche). «In Fiera offriremo una piattaforma di network e dialogo in cui dare voce al settore - ha sottolineato

Luca Palermo, a.d. di Fiera Milano, in occasione della presentazione ieri a Milano di Transpotec Logitec -. Il meglio dell'innovazione per autotrasporto e logistica con 346 aziende, per il 15% estere». Paolo Uggè, presidente di Conftrasporto, ha evidenziato che «i temi delle infrastrutture, della logistica e dei trasporti sono interconnessi. Serve incentivare l'acquisto di automezzi avanzati, ma gli incentivi devono essere seguiti da norme efficaci per tutelare la filiera. Oggi mancano i conducenti, un mestiere sottopagato che non attrae».

Gianmarco Giorda, direttore generale di Anfia (l'associazione nazionale filiera industria automobilistica) ha rimarcato che «il mercato è in crescita, anche se la produzione è condizionata da fattori esogeni quali il costo dell'energia e dei carburanti, con i prezzi lievitati a causa della guerra in Ucraina».

La manifestazione si aprirà il 12 maggio con un convegno su sostenibilità e sicurezza per l'autotrasporto italiano. Sono 100 i milioni di euro stanziati dal ministero delle Infrastrutture per il rinnovo del parco veicolare e, tra i provvedimenti normativi per sostenere le imprese di autotrasporto col-

pite dall'incremento del gasolio, ci sono un fondo per ridurre le accise e uno stanziamento per la riduzione compensata dei pedaggi.

Giuseppe Fiorillo



Il cambio mezzi tra le priorità

