

IN FIERA A MILANO-RHO DAL 12 AL 15 MAGGIO

Transpotec Logitec 2022 con tanta voglia di «green»

Tutte le novità per migliorare l'efficienza e ridurre l'impatto ambientale del trasporto su gomma

Gianenrico Griffini

■ Diesel di ultima generazione, camion con motorizzazioni a gas naturale liquefatto (Lng) e mezzi del segmento pesante totalmente elettrici sono i protagonisti di Transpotec Logitec, la manifestazione dell'autotrasporto e della logistica in programma a **Fiera Milano-Rho** dal 12 al 15 maggio. A contendersi l'attenzione degli operatori del trasporto sono i mezzi dei principali *brand* presenti sul mercato italiano, tra i quali i big come **Daf, Iveco, Mercedes-Benz, Scania, Volvo Trucks** e **Ford Trucks**, oltre ad alcuni costruttori di veicoli commerciali leggeri, quali **Piaggio** e **Ford Italia**. La sostenibilità ambientale - abbinata a quella economica - è il tema centrale della manifestazione milanese, come dimostrano i veicoli esposti.

Iveco, in attesa di presentare nei prossimi mesi l'elettrico a batterie Nikola Tre sviluppato insieme a Nikola Motor, punta soprattutto sulle motorizzazioni a gas naturale, un campo nel quale vanta un'esperienza di ricerca e sviluppo ultraventennale. Lo fa proponendo un **S-Way Lng** e un **Eurocargo Cng**, che posso-

no essere alimentati con carburanti di origine organica per ridurre ulteriormente l'impatto ambientale. La Casa italiana offre anche un'ampia gamma di servizi a valore aggiunto - raggruppati sotto l'ombrello **Iveco On** - resi possibili dalla connettività presente sui mezzi di ultima generazione. Tre le novità di rilievo di **Mercedes-Benz: Actros L**, veicolo *premium* in termini di comfort, dotazioni di sicurezza ed efficienza nei consumi, **Fuso Canter** con motorizzazione Euro VI Step E, e la versione elettrica di Actros, denominata **eActros**. Che è già entrata in produzione di serie in Germania sia in versione a 2 assi sia in configurazione 6x2, equipaggiata con due motori elettrici da 330 kW. L'eActros ha un'autonomia dichiarata fino a 300 km. Per semplificare la transizione energetica dai veicoli Diesel agli elettrici a batteria la Casa tedesca propone un ampio pacchetto di servizi - **eConsulting** - focalizzato sulle esigenze della mobilità a emissioni zero.

Il tema dei camion a batterie a impatto localmente nullo è ripreso da **Daf** con il pesante a tre assi **CF Electric**, dotato di motore da 210 kW che sfrutta l'energia di un pacco batterie agli ioni di litio. La Casa

olandese propone, inoltre, i pesanti di ultima generazione **XF, XG** e **XG+**, vincitori del premio «International Truck of the Year 2022».

Per **Volvo Trucks** il tema della sostenibilità riguarda sia i Diesel tradizionali - con un **FH I-Save** studiato per il risparmio di carburante e la conseguente riduzione delle emissioni di CO2 - sia i mezzi e propulsione elettrica. È il caso del cabinato **FE Electric 6x2** dotato di cella frigo, anch'essa alimentata con la corrente proveniente dalle batterie, e del trattore **FM Electric** con un'unità da 490 kW e un'autonomia operativa fino a 300 km. Lo stesso approccio, che abbina camion tradizionali di ultima generazione a veicoli alternativi, riguarda anche l'altro marchio svedese, **Scania**. Che, oltre a proporre la gamma **Super** con catena cinematica totalmente riprogettata accreditata di risparmi di carburante fino all'8%, mostra un elettrico a batterie e altri mezzi alimentati a bio-carburanti. Più tradizionale la presenza al Salone di **Ford Truck**, *joint venture* tra il gruppo turco Koc e Ford Motor Company. Il protagonista dello stand è il trattore **F-Max** dotato di motorizzazione Diesel di 13 litri di cilindrata da 500 cv.

QUI ITALIA

Iveco, in attesa di Nikola Tre, presenta Eurocargo Gnl e S-Way Lng. I servizi Iveco On

QUI GERMANIA

Mercedes-Benz con eActros: due motori elettrici da 330 kW e autonomia di 300 km



SFIDE
 A sinistra, Iveco S-Way Lng (gas naturale liquefatto), quindi il gigante elettrico Mercedes-Benz eActros: due tra le numerose attrazioni per operatori del settore e appassionati esposte nei padiglioni



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.