

Tir ko: un pieno di gasolio a 1.200 euro

Autotrasporto

L'allerta sulla liquidità
Uggè: «Urgenti i 500 milioni già previsti dal governo»

Marco Morino

In questo momento l'autotrasporto italiano, colpito duramente dal caro carburante (gasolio, Gnl, additivo Ad-Blue), soffre per la mancanza di liquidità: un pieno di gasolio costa mille/1.200 euro. Poiché circa la metà delle 100mila imprese iscritte all'Albo nazionale degli autotrasportatori so-

no strutturate in forma di imprese individuali, è lecito parlare di rischio sopravvivenza per molte di loro. Il dato è stato fornito ieri da Enrico Finocchi, presidente comitato centrale per l'Albo degli autotrasportatori, alla presentazione di Transpotec Logitec, la manifestazione leader in Italia per autotrasporto e logistica in programma a **Fiera Milano** dal 12 al 15 maggio 2022. Per compensare i maggiori costi dovuti agli aumenti eccezionali dei carburanti, il governo ha previsto un fondo da 500 milioni di euro. Il problema, spiega il presidente di Conftrasporto Paolo Uggè, è che non sono stati ancora definiti con precisione i meccanismi affinché le risorse stanziolate arrivino efficacemente e in tempi rapidi alle aziende colpite. E intanto

la liquidità scarseggia. L'autotrasporto però, resta il servizio logistico basilare per l'economia italiana, visto che movimentano circa l'80% delle merci. E non può essere lasciato solo.

A ribadire la centralità di un'attività imprenditoriale di primaria importanza, come ha dimostrato anche il lockdown, sarà Transpotec, che ritorna in presenza, dopo lo shock pandemico, con 346 espositori. Dice **Luca Palermo**, amministratore delegato di **Fiera Milano**: «Abbiamo avuto il ri-



Fiera Milano rilancia Transpotec Logitec, dal 12 al 15 maggio: previsti 346 espositori internazionali

torno di tutte le case di produzione, con oltre l'80% del mercato rappresentato. Una fetta importante, circa il 15%, arriverà dall'estero, soprattutto da Europa e Stati Uniti. Le tematiche che vogliamo portare in evidenza sono quelle legate alla transizione ecologica e alle nuove tecnologie che possano supportarla. Tutte le case costruttrici coinvolte parleranno di sostenibilità, digitalizzazione e nuove competenze di chi fa questo mestiere». Da Transpotec dovrà arrivare una spinta al rinnovo del parco mezzi, visto che i Tir in circolazione sulle strade italiane sono tra i più vecchi e inquinanti d'Europa, con un'età media di circa 14 anni (e ci sono anche camion vecchi di vent'anni).

© RIPRODUZIONE RISERVATA

