

Mezzi ibridi, elettrici e a gas per accelerare la svolta ecologica

La fiera

Transpotec Logitec

Transpotec Logitec scalda i motori: dal 12 al 15 maggio 2022 **Fiera Milano** (nel quartiere espositivo di Rho-Però) accoglierà i professionisti dell'autotrasporto e della logistica nella regione, la Lombardia, che rappresenta il primo polo logistico nazionale e uno dei principali snodi logistici con i mercati europei e mondiali. Sullo sfondo, uno scenario che, dopo le difficoltà del 2020, mostra segnali di ripartenza: con quasi 25mila immatricolazioni, il settore dei mezzi pesanti cresce nel 2021 (rispetto al 2020) del 22%, superando persino il valore raggiunto nel 2019 (+5%). Con oltre 183mila mezzi immatricolati, anche i veicoli commerciali leggeri recuperano il 14,9% sul 2020, anche se sono ancora in lieve flessione se si guarda al 2019.

A raccontare, in occasione di Transpotec Logitec il meglio dell'innovazione per autotrasporto e logistica, saranno 346 aziende, per il 15% estere. Importante in questa edizione, la presenza dei costruttori, mai così numerosi. Sul fronte dei mezzi pesanti (Tir) ci saranno Daf Veicoli Industriali, Ford Trucks, Iveco, Mercedes-Benz Trucks Italia, Scania, Volvo Trucks, marchi che rappresentano insieme oltre l'80% dei mezzi venduti negli ultimi due anni.

Per i veicoli commerciali leggeri, oltre a Iveco e Mercedes-Benz Trucks Italia, che presenteranno la loro intera gamma, ci saranno anche Ford Italia e Piaggio. Grazie alla loro proposta, sarà possibile avere in fiera una visione a 360 gradi sulle op-

portunità che spingono oggi a investire sulla sostenibilità, intesa come riduzione dei costi di gestione e minori emissioni, garantite sia dai motori diesel di ultima generazione, sia dalle soluzioni alternative a trazione ibrida; Gnl (gas naturale liquefatto), metano, elettriche e a idrogeno. Insomma, il futuro dell'autotrasporto passa da Transpotec.

La sostenibilità sarà un elemento centrale anche nella proposta di rimorchi e semirimorchi. La ricerca su aerodinamica, materiali e meccanica dei mezzi è infatti oggi strategica per risparmiare tempo e carburante.

Grande attenzione sarà riservata al tema sicurezza: il forte processo di digitalizzazione rende i mezzi sempre più sicuri, grazie a elettronica e sensoristica che forniscono supporto alla guida e favoriscono un maggior controllo del veicolo. Cambia dunque il modo di guidare - rendendo la vita del trasportatore più semplice, confortevole e sicura - ma è anche - e soprattutto - la logistica che evolve, grazie ai sistemi connessi che consentono di ottimizzare i viaggi, controllare il carico in ogni momento, tracciare l'intera catena logistica gestendo al meglio i tempi e garantendo il monitoraggio delle

In mostra a Milano dal 12 al 15 maggio novità e anteprime di Daf, Ford Trucks, Iveco, Scania, Volvo, Mercedes e Piaggio

temperature (fondamentali per il food e il farmaceutico).

Se nei padiglioni si potranno vedere e toccare con mano tutte le novità delle case presenti, nella grande area esterna di Largo Nazioni, raggiungibile direttamente dai padiglioni espositivi, si potrà anche salire a bordo e provare i mezzi. L'area sarà infatti allestita come pista per i test drive. Non poteva mancare, infatti, a Transpotec un momento di contatto diretto con il mezzo e le sue caratteristiche, perché quando si tratta di veicoli, le novità vanno raccontate, ma anche sperimentate direttamente alla guida. Realizzata in collaborazione con Next to the Truckers, l'area test drive permetterà di provare i più recenti veicoli delle case presenti e la più ampia gamma di motorizzazioni - diesel, gas ed elettriche - affiancati da istruttori. Sempre nell'area esterna, ci sarà la piazza dell'usato, dove poter avviare anche trattative di acquisto.

Ad aprire la manifestazione sarà il convegno organizzato da Tir, organo ufficiale Albo nazionale degli Autotrasportatori (ministero delle Infrastrutture), che si focalizzerà su due temi centrali nel progetto di Transpotec Logitec 2022: sostenibilità e sicurezza per l'autotrasporto italiano.

In definitiva: Transpotec sarà la prima vera occasione per presentare le novità delle case costruttrici, dopo le difficoltà degli ultimi due anni. Un'opportunità unica per scoprire cosa il mercato ha da offrire di nuovo e poter valutare l'acquisto di un mezzo in grado di garantire maggiore efficienza, minore impatto ambientale, ma soprattutto più sicurezza per tutti sulle strade.

© RIPRODUZIONE RISERVATA